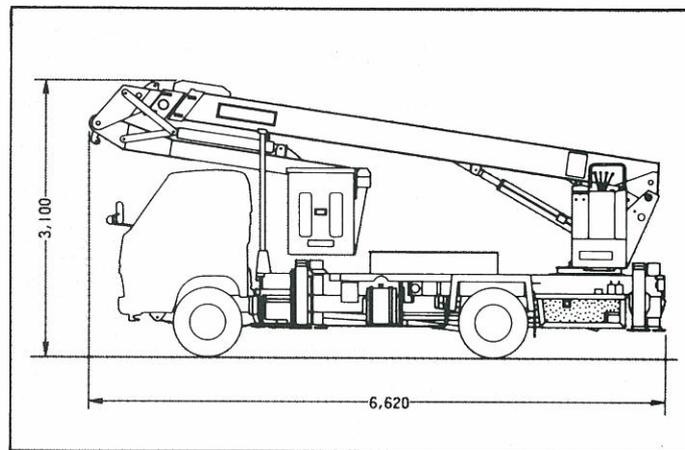
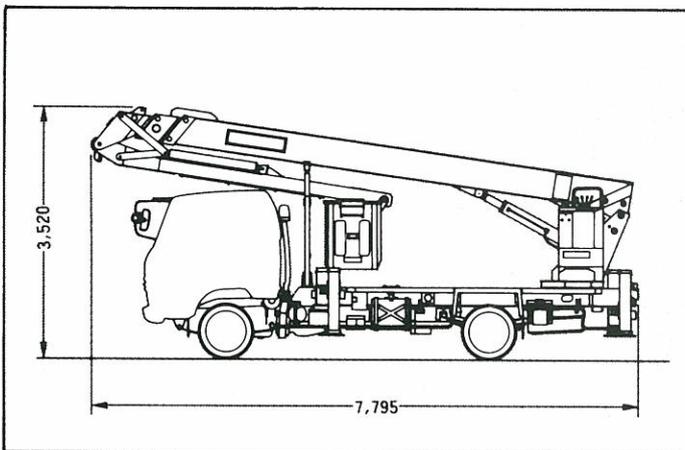


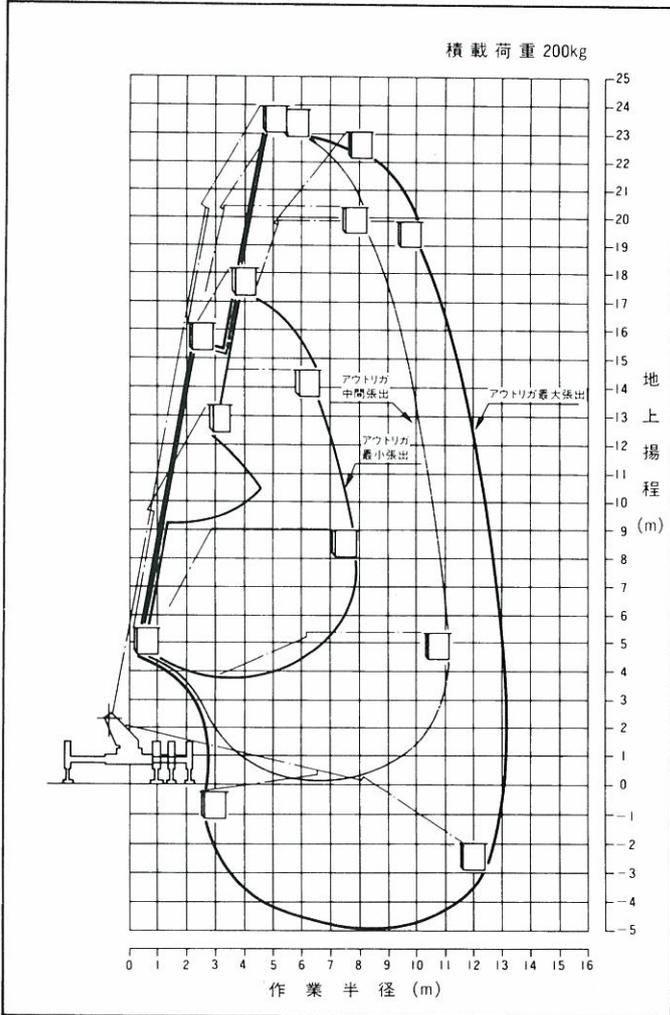
■主要諸元

	AT-200TG	AT-165TG	AT-135TG	AT-230CG	AT-185CG	AT-155CG	
バケット積載荷重	250kg又は2名		200kg又は2名				
バケット底面高さ	20.0m	16.5m	13.5m	23.0m	18.5m	15.5m	
バケット内寸法	1.2m×0.7m×0.95m						
ブーム起伏角度	-13°~80°						
ブーム上げ速度	-13°~80°/30sec.	-13°~80°/35sec.		-13°~80°/30sec.	-13°~80°/35sec.		
ブーム長さ	7.5m~18.4m	6.35m~15.03m	5.25m~12.1m	7.5~18.4m(伸縮)+4m(折曲げ)	6.35~15.03m(伸縮)+3.0m(折曲げ)	5.25~12.1m(伸縮)+3.0m(折曲げ)	
ブーム伸ばし速度	10.9m/80sec.	8.68m/70sec.	6.85m/55sec.	10.9m/80sec.	8.68m/70sec.	6.85m/55sec.	
ブーム折曲げ速度				160°/55sec.(伸ばし側)	160°/35sec.(伸ばし側)		
旋回角度	360°連続						
旋回速度	0.7r.p.m	1.0r.p.m		0.7r.p.m	1.0r.p.m		
バケット装置	バケット	鋼板製					
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下運動式			複動油圧シリンダ上下運動式及びチェーン式		
ブーム形式	3段油圧同時伸縮式、箱型断面溶接構造			3段油圧同時伸縮式及び1段油圧折曲げ式、箱型断面溶接構造			
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式						
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式						
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式						
バケット側リモコン装置	電気式(有線)						
アウトリガ	全油圧式H型、箱型断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付						
	最大張出幅3.65m	最大張出幅3.5m	最大張出幅3.3m	最大張出幅4.25m	最大張出幅3.5m	最大張出幅3.3m	
油圧ポンプ	2連ギャボン						
操作装置	バケット部	旋回、ブーム起伏・伸縮、エンジン始動・停止、アクセル、緊急停止、非常ポンプ、電源(バケット部操作)〔エンジンモニタ、作業範囲制御モニタ、緊急停止モニタ〕			旋回、ブーム起伏・伸縮・折曲げ、エンジン始動・停止、アクセル、緊急停止、非常ポンプ、電源(バケット部操作)〔エンジンモニタ、作業範囲制御モニタ、緊急停止モニタ〕		
	旋回台部	旋回、ブーム起伏・伸縮、バケット水平調整、アクセル、作業範囲制御装置(AWL)チェック、非常スイッチ、非常ポンプ、緊急停止			旋回、ブーム起伏・伸縮・折曲げ、バケット水平調整、アクセル、作業範囲制御装置(AWL)チェック、非常スイッチ、非常ポンプ、緊急停止		
	アウトリガ部	アウトリガ張出格納、アウトリガ選択、アクセル					
安全装置	作業範囲制御装置(AWL)、非常用ポンプ、緊急停止装置、ジャッキインターロック装置、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、水準器						
装備品	作業灯(下部)、盤木、工具						
特別仕様	バケットスイング装置(油圧式)、AWL-A II型(AT-200TGのみ)、350kgウインチ(油圧式)、黄色フリッカ(ジャッキ外箱上部取付)、タイヤ歯止、油圧取出口、作業灯(上部)、安全ベルト、電源取入用配線(100V)			バケットスイング装置(手動式)、AWL-A II型(AT-230CGのみ)、100kgウインチ(電動式)、黄色フリッカ(ジャッキ外箱上部取付)、タイヤ歯止、作業灯(上部)、安全ベルト、電源取入用配線(100V)			
架装車	4.5トン車クラス	3.5トン車クラス	2.5トン車クラス	4.5トン車クラス	3.5トン車クラス	2.5トン車クラス	
寸法(全長×全幅×全高)	8,350×2,200×3,450mm	7,150×1,990×3,100mm	6,100×1,880×2,950mm	7,795×2,200×3,520mm	6,620×1,990×3,150mm	5,550×1,880×3,100mm	

※寸法は架装シャシによって異なります。



AT-230CG



AT-185CG

